

List | Find | Logout

M

Operador:	Victor Moran														
Fecha:	13/Jan/23														
Turno:	Dias														
Consumiendo barco #:	ninguno														
Pila:	Ninguna														
U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	3	U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	2	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0
Trail: 1/14/2023 8:20:48 AM by Victor Moran // 1/14/2023 8:28:38 AM by Victor Moran //															
Seguridad: - no hay reportes.															
Ambiente: - no hay reportes.															
Operaciones: - Descarga de ceniza humeda y ceniza seca fly ash.															
Operadores en Turno: - Abraham - Pablo - Victor.															
Niveles de Silos de Carbon (metros libres):															
Inicio:		Final:		Estatus de pilas de carbon:											
U1-A :		U1-A :		A norte:											
U1-B :		U1-B :		B sur:											
U1-C :		U1-C :													
U1-D :		U1-D :													
U2-A :		U2-A :													
U2-B :		U2-B :													
U2-C :		U2-C :													
U2-D :		U2-D :													
Estatus de la Cancha de Carbón: - no hay reportes de puntos calientes.															
Equipos usado para la transferencia de carbon:															
Grupo Crusher Train:				n/a				Grupo Reclaimer Train: n/a							
Equipos o instrumentos con falla durante la operación: - válvula rotativa de fly ash unidad 2 ; personal mecánico en sitio ya que la misma esta bloqueada con ceniza apermasada. - Reclamador B - en Loto - por trabajos pendientes (instrumentacion - eléctricos - mecánicos)															
Notas - Almex - en banda TC04 A realiza trabajo de cambio de rodillo. - LIMpieza en contrapesa TC05 A y B con camion de vacio. - limpieza en area de TC06 pasillo. - TR02A - electrico realiza inspeccion y mantenimiento. - WT 01A y 01 B (sulfactante) personal en sitio en labores de habilitacion de este equipo.															